

Remorque porte-touret type 2700 GV

Réceptionnée par le Service des Mines



Ce porte-touret a été prévu pour le transport et le déroulage des tourets EDF (exemple : touret bois \varnothing 2,60 m avec 300 mètres de câble MT, $3 \times 240 \text{ mm}^2 = 2,63 \text{ t}$) ou GDF (exemple : touret métal \varnothing 3,10 m avec 160 m de PEHD \varnothing 125).

Les deux essieux de cette remorque lui assurent une tenue de route et une stabilité à l'arrêt remarquables.

Le levage des tourets s'effectue par pompe hydraulique embarquée.

Équipée d'un freinage par inertie et d'un timon articulé avec anneau ou rouleau, la remorque 2700 GV peut être tractée par tout type de véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

C.U. 2,71 t - P.V. 0,79 t - P.T.C. 3,50 t

Longueur 4,78 m

Largeur 2,35 m

Axe acier \varnothing 75

CAPACITÉ

Diamètre maxi 3,20 m

Diamètre mini 1,40 m

Largeur maxi 1,80 m

Suspension :

2 essieux à roues indépendantes

Freinage par inertie

Levage par pompe hydraulique embarquée

Barre arrière anti-encastrement amovible

Attelage réglable en hauteur, anneau ou rouleau

Rouleau jockey avant

Peinture rouge RAL 3003

ENGELCO

